

# ADAST

## ADAST MAJOR AdBlue

A mi tradíciónk az Önök jövője.

### ADAST MAJOR ADBLUE sorozat

megfelel az egyszerű szerelésre, kezelésre és karbantartásra, gazdaságos üzemelésre és megbízhatóságra vonatkozó jelenlegi és jövőbeni követelményeknek, amelyek érvényesek a normál és extrém éghajlatban működő berendezésekre.

### Fő előnyök

- Egyedi megoldás – progresszív design - kompakt kialakítás
- AdBlue hidraulikus egység
- Egy chip-es mikrokontrollerrel ellátott elektronikus, a kútfej összes funkcióját irányító ADP/T vezérlő egység
- Elektromágneses szelep az AdBlue számára
- Dugattyús AdBlue mérő beépített intelligens átalakítóval
- Nemesített, hosszú élettartamú és kis karbantartási igényű anyagok
- Töltőpisztoly célszerű elhelyezése
- Töltőtömlők automatikus visszahúzása



Kútfej karbamid vizes oldat kiadására szolgál  
– AdBlue – dízel motorú tehergépjárművekhez  
Kompakt kialakítás fűtött belső térrel, 1 vagy két  
töltőpisztollyal.



A kimérőoszlop megkapta a „2007  
kiváló formatervezés” díjat.

Az elismerést a Csehországi Ipari és  
Kereskedelmi Minisztérium, és a Cseh  
formatervezés Központ adja, a nemzetközi  
zsűri ajánlása alapján.

# ADAST MAJOR AdBlue

<b>V-line Major AdBlue kialakítása</b>	R 4701.010 – 1 termék, 1 tömlő R 4701.020 – 1 termék, 2 tömlő
<b>Speciális kompakt megoldások</b>	minimális méretű és minimális fűtött belső térrel
<b>Kicsi a beépítéséhez szükséges terület</b>	kiváló a már megépített töltőállomásokhoz, a meglévő DIESEL kútfejek kiegészítésére
<b>Hőszigetelt szekrény</b>	hatásos melegítő rendszerrel
<b>Az egész hidraulikus rendszer Zár</b>	az AdBlue korróziós hatásának tökéletesen ellenálló töltőpisztolyok és ajtók
<b>Teljesítmény</b>	40 l/perc
<b>Üzemi hőmérséklet</b>	alap: -20 - +55 °C speciális: -30 - +55 °C
<b>Elektromos csatlakoztatás</b>	230 V AC ±15 %, 50 Hz
<b>Fűtés teljesítmény</b>	900 W
<b>Hidraulikus csatlakozás</b>	a 40 l/perc –es átfolyási teljesítmény a bűvárszivattyú paramétereitől és a csővezetékétől függ. Az ajánlott minimális belső átmérője – DN 40
<b>Opcionális kiegészítők</b>	Elektromechanikus regiszteróra Mennyiség és ár elektronikus előválasztása Egyoldalú kialakítás Jelzőlámpa Stop nyomógomb PCI PAD és EMV kompatibilis fizetőterminál Kapcsoló az elektronikatáplálás számára Kommunikációs standard IFSF-LON-FTT-10 vagy TCP/IP-Ethernet

## MAJOR AdBlue

<b>Kútfej V-line</b>	4701.010	4701.020
<b>Kiadható termék száma</b>	1	1
<b>Töltőpisztolyok száma</b>	1	2
<b>Hosszúság (mm)</b>	810	810
<b>Szélesség (mm)</b>	540	540
<b>Szélesség ajtóval együtt (mm)</b>	720	900
<b>Magasság (mm)</b>	1650	1650
<b>Töltő tömlő hossza (m)</b>	4,5	4,5



<b>Trágyalé oldat</b>	az AdBlue kereskedelmi név alatt futó – a dízel motoroknál az NO <sub>x</sub> nitrogén-oxid emissziók csökkenésére szolgál.
<b>Az AdBlue tulajdonságai</b>	Az AdBlue a tiszta trágyalé só mentesített vizes 32,5%-os oldata Az AdBlue erős korróziós hatású Az AdBlue -11°C-nál kezd gyorsan kristályosodni, gyorsan kristályosodik és gyorsan oldódik. A SCR katalizátor helyes működése érdekében szükséges az AdBlue minőségének a DIN 70070 szabvány előírásai szerint történő rendszeres ellenőrzése.

Certifikáció



CE 1383 MID – OIML R 117-1, WELMEC 7.2